



VYBRANÉ PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ			
Grafické znázornění		malé písmeno v označení plochy s rozdílným způsobem využití znamená podrobnější členění	
stabiliz.	změn	rezerv	
Plochy dopravní infrastruktury silniční (DS)			
Grafické znázornění			
HRANICE A KOIDORY			
Hranice řešeného území			
Rozsah ploch se změnou v území			
Grafické znázornění			
stabiliz.	změn	rezerv	
DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ			
Silnice I. třídy			
Silnice III. třídy			
Místní komunikace			
Účelové komunikace			
Upřesněný koridor dopravní infrastruktury dle ZÚR kraje Vysočina			
Autobusová zastávka / vlaková zastávka			
Parkoviště			
Označení parkoviště			
Funkční skupina komunikace dle ČSN 73 6110			
Rozhledová pole křižovatky			
Ochranné pásmo dopravní infrastruktury			
Izochrona dostupnosti autobusové/vlakové zastávky			
Izofona hluku 60 dB(A) - denní doba			
Izofona hluku 50 dB(A) - noční doba			
Značené turistické trasy KČT			
Vrstevnice			

KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
SILNIČNÍ DOPRAVA

- Územím obce Radňovice procházejí tyto silnice :
 - I/19 Plzeň - Tábor - Pelhřimov - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Sebranice
 - III/01844 Radňovice - Nové Město na Moravě
 - III/35315 Radňovice - Jířkovice - Nové Město na Moravě
 - III/35418 Nové Město na Moravě - Slavkovice
- Pro vedení silnice I/19 je sledována trasa obchvatu dle vyhledávací studie fy Viapont s.r.o. z roku 2005 Aktualizace tahu sil. I/19 v úseku Pohled - Rozseč nad Kunátkem (Rezerva R1).
- Silnice č. I/19 je zařazena do páteřní silniční sítě kraje Vysočina (schváleného usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0214/03/2006/ZK).
- ÚP kromě vymezeného koridoru nové sil. I/19 včetně příslušných ochranných pásem respektuje i úpravu křižovatky se silnicemi III/01844 (včetně nové trasy) a silnicí III/35418.
- ÚP upravuje trasu silnice III/35315 v zastavěném území zejména z důvodů :
 - urbanistických (omezení průjezdné dopravy z jádrové části sídla)
 - vhodnějšího napojení na stávající sil. I/19 (lepší rozhledové podmínky) i na budoucí silnici I/19 (výhodnější pro využití navrženého sjezdu z obchvatu sil. I/19).
- Silnice I/19 bude mimo zastavěné území upravována v kategorii S9,5/70 a silnice III. tříd v kategorii S7,5/60(50).
- Úpravy silnic mimo zastavěné území budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic", v zastavěném území dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" s opatřeními ke zklidnění dopravy dle čl. 15.3. této ČSN - postačí dílčí opatření se zohledněním časového horizontu výstavby obchvatu. Aktuální se však jeví nezbytnost provedení zaoblení vypuklého výškového oblouku nivelety silnice I/19 ve směru příjezdu do sídla od Nového Města na Moravě.
- Při úpravách křižovatek bude postupováno dle zásad ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích".
- Územní plán nepředpokládá se zřizováním nových sjezdů ze silnic. Využito je sjezdů stávajících.
- Do obousměrných dvoupruhových místních komunikací lze zařadit budoucí místní komunikaci na návsí (dnešní sil. III/35315 v zastavěném území), místní komunikaci kolem bytového domu, a místní komunikaci kolem návsi. Ostatní komunikace jsou a zůstávají jednopruhové obousměrné pořízené. Místní komunikace jsou funkční skupiny C. Obousměrné místní komunikace jsou směrově nerozdělené.
- V nových obytných zónách územní plán preferuje komunikace se smíšeným provozem funkční podskupiny D1.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

- ÚP respektuje jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať č. 251 Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě - Tlšnov. Jde o dráhu regionální.
- Trať je v současné době ve stabilizované poloze, úpravy trati mající územní požadavky se nepředpokládají. Koordinaci bude vyžadovat trasování obchvatu sil. I/19.

VEREJNÁ DOPRAVA

- Je a nadále bude zajišťována železniční a autobusovou dopravou. Izochrony dostupnosti od zastávek pokrývají zástavbu v sídelním útvaru.

NEMOTOROVÁ DOPRAVA

- V souvislosti s nezbytnou úpravou trasy sil. I/19 nutno řešit i pohyb pěších. Rozsah investic a věcný obsah nutných opatření bude dále řešen ve vazbě na časový horizont obchvatu.
- Alespoň jednostranný chodník bude zřízen v zastavěném území při nové trase sil. III/35315
- Nové chodníky při místních komunikacích se neuvažují, na místních komunikacích je uvažováno se smíšeným provozem.
- Pěší přístup k železniční zastávce bude šířky cca 3m.
- Není uvažováno s výstavbou speciálních cyklistických stezek, umožňuje se vyznačení cyklotras po stávající komunikační síti. Stávající značené turistické pěší trasy jsou akceptovány řešením ÚP.

HOSPODÁŘSKÁ DOPRAVA

- Stávající dopravní skelet účelových cest je respektován. V územním plánu je řešeno doplnění tohoto skeletu o obnovené polní cesty. Jde o polní cesty jednopruhové Pv 3,0/30 s výhybnami.
- ÚP nevylučuje další doplnění polních cest, nejlépe v souvislosti s projektem komplexních pozemkových úprav.

OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

- Území obce není dotčeno zájmy letecké ani vodní dopravy.
- Celé území obce se nachází v prostoru letů v nízkých výškách Armády ČR.

ZDROJE HLUKU Z DOPRAVY

- Výpočty jsou zřejmé z přílohy ÚP, grafický zákes je zřejmý z tohoto výkresu.

DOPRAVA V KLIDU

- Doprava v klidu je navrhována na stupeň automobilizace 1,2,5. Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku.
- Požadavky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízení občanské vybavenosti a výroby jsou zřejmé z tabulky - potřeby parkovišť. Užité jsou doporučené normové hodnoty dle čl. 14.1.7 ČSN 736110. Vypočtené hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny při znalosti konkrétního stavu daného občanského vybavení. V poznámce uvedené příslušnost k parkovišti je doporučená. Je uvažováno se vzájemnou zastupitelností jednotlivých parkovacích stání.



ZPRACOVATEL : ING. MARIE PSOTOVÁ, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, 59101 ŽDĚAR NAD SÁZ. IČ: 13648594
ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV : ING.ARCH. JAN PSOTA, ING. MARIE PSOTOVÁ, PAVEL ONDŘÁČEK,
ING. JIŘÍ HAVEL, VLADAN LATZKA, BC. PETR PIECHULA DIS., MGR. JANA POPELOVÁ
POŘIZOVATEL : MěO NOVÉ MĚSTO NA MOR., ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE,ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 2/XII/09 MĚRITKO : 1: 5000 DATUM : LEDEN 2010

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ **VÝKRES ČÍSLO :** 04

Tato projektová dokumentace nesmí být rozmažována , distribuována či využívána bez písemného souhlasu zpracovatele.